

DIBITEC 

GAMA DE
EQUIPAMENTOS



 **Over**Watch[®]

BOOSTER **ACELERADOR DE GRAVIDADE**

Falta de declive, Falta de caudal...
Tubagens insuficientes?

“AUMENTE O SEU CAUDAL” sem substituir tudo!

OverWatch[®] Direct In-Line Pump System

DIBITEC 

Distribuidor: Portugal, Espanha, Arábia Saudita e Continente Africano

DIBITEC - Sociedade de Construções e Representações, Lda.
Zona Industrial do Salgueiro Lote 2, 3530-259 MANGUALDE - PORTUGAL

T: (+351) 232 924 246

E: geral@dibitec.pt | dibitec@gmail.com

www.dibitec.pt



★★★
**SISTEMA DE BOMBAGEM
EM LINHA**
EQUIPAMENTO ÚNICO, INOVADOR
E PATENTEADO
★★★



★★★
**SISTEMA DE BOMBAGEM
EM LINHA**
EQUIPAMENTO ÚNICO, INOVADOR
E PATENTEADO
★★★

DIBITEC 

www.dibitec.pt

Tem problemas de falta de inclinação, falta de caudal, problemas de tubagens insuficientes... ? Oferecemos a solução Booster que pode mudar tudo... Sem substituir tudo...!



DESCRIÇÃO

Os circuladores BOOSTER provêm da gama superior de circuladores de águas residuais OverWatch®, e são também fabricados em aço inoxidável.

São constituídos por um corpo comum que se insere no perfil do tubo, permitindo a passagem do escoamento gravítico e incorporando uma válvula de retorno interna, um sensor de medição de pressão a montante e 2 blocomotores de velocidade variável montados em paralelo.

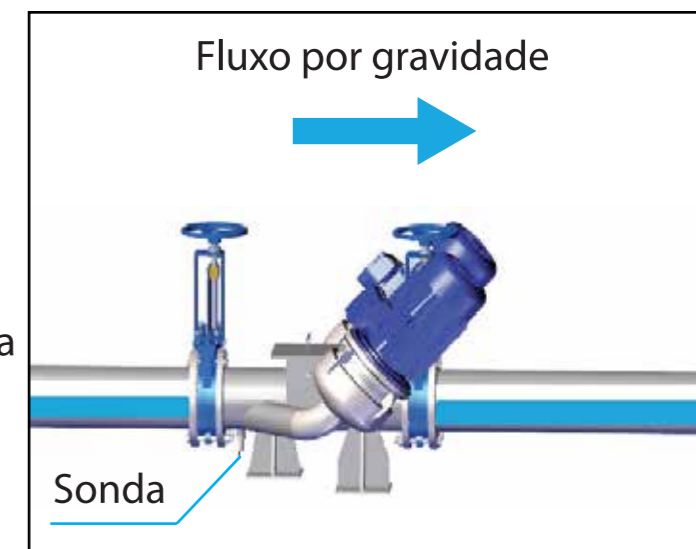
FUNCIONAMENTO E CARACTERÍSTICAS

1- ESCOAMENTO GRAVÍTICO

O efluente flui na conduta através do BOOSTER, desde que o caudal de passagem não o coloque em carga.

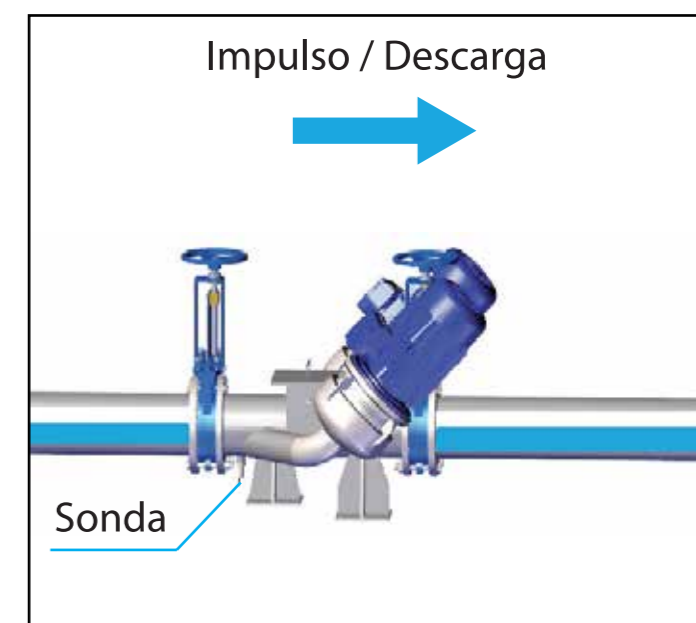
Os motores estão parados, o sistema de controlo deixa-os em espera e monitoriza o nível através do sensor de pressão.

A válvula interna está aberta.



2 - ELEVAÇÃO EM CARGA

O caudal gravítico enche a conduta e o corpo do BOOSTER. Se o nível de arranque do 1º grupo for atingido, esta arranca gradualmente e acelera o fluxo, a válvula interna fecha-se. O 2º grupo arranca se a carga a montante voltar a aumentar. A paragem ocorre quando o nível a montante desce até retomar o seu caudal.



APLICAÇÕES

- Coletores/canalizações sem declive;
- Condutas sujeitas a cargas pontuais;
- Circulação acelerada em linha;
- Aumentar o caudal de uma conduta gravítica DN200 para DN1000;
- Economia nos diâmetros das condutas;
- Forçar condutas anti-inundação.