DIBITEC

GAMA DE EQUIPOS

OverWatch®

BOOSTER

ACELERADOR DE GRAVEDAD

FALTA DE PENDIENTE, FALTA DE CAUDAL...
TUBERÍAS INSUFICIENTES?
AUMENTE TUS CAUDALES SIN REEMPLAZAR TODO!

OverWatch Direct In-Line Pump System

DIBITEC

Distribuidor: Portugal, España, Arabia Saudita y el Continente Africano

DIBITEC - Sociedade de Construções e Representações, Lda.
Zona Industrial do Salgueiro Lote 2, 3530-259 MANGUALDE - PORTUGAL

T: (+351) 232 924 246
E: geral@dibitec.pt | dibitec@gmail.com

www.dibitec.pt

SISTEMA DE BOMBEO EN LÍNEA
Equipo único, innovador y patentado

SISTEMA DE BOMBEO EN LÍNEA
Equipo único, innovador y patentado

BOOSTER EL ACELERADOR DE GRAVEDAD

Tienes problemas de falta de pendiente, falta de caudal, problemas de tuberías insuficientes…?
Proponemos la solución Booster que puede cambiarlo todo… ¡Sin reemplazarlo todo…!

DESCRIPCIÓN

Los circuladores BOOSTER proceden de la alta gama de circuladores de aguas residuales OverWatch®, y también están fabricados en acero inoxidable.

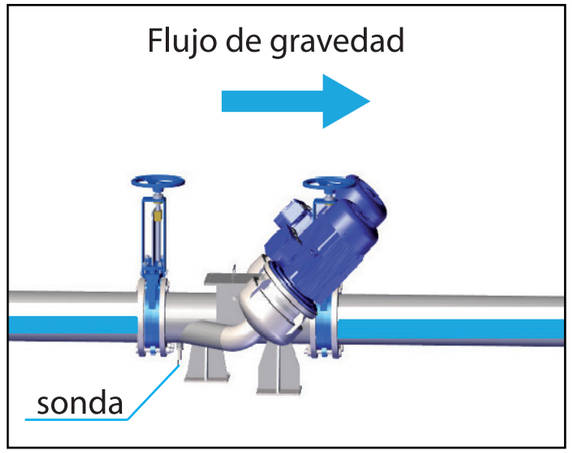
Están formados por un cuerpo común que se inserta en el perfil del tubo, que permite el paso del flujo por gravedad y está compuesto por una válvula de retorno interna, un sensor de medición de presión aguas arriba y 2 grupos electrohidráulicos de velocidad variable montados en paralelo.

FUNCIONAMIENTO Y CARACTERÍSTICAS

1-FLUJO POR GRAVEDAD

El efluente ingresa a la tubería a través del BOOSTER, siempre y cuando el flujo que pasa no lo ponga a cargo.

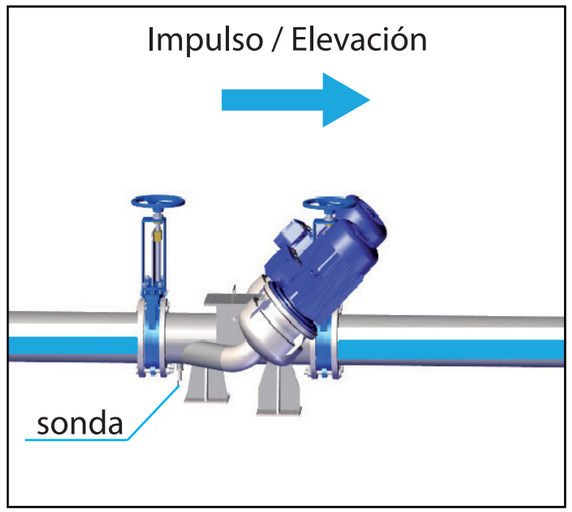
Los motores se paran, el sistema de control los deja en standby y monitoriza el nivel a través del sensor de presión. La válvula interna está abierta.



2 – ELEVACIÓN DE CARGA

El flujo por gravedad llena el tubo y lo cuerpo del BOOSTER. Si se alcanza el nivel de puesta en marcha del primer grupo, arranca gradualmente y acelera el flujo, la válvula interna se cierra.

El segundo grupo comienza si la carga aguas arriba vuelve a aumentar. Y se detiene cuando baja el nivel aguas arriba hasta que se reanuda el flujo.



APLICACIONES

- Colectores/tuberías sin pendiente
- Tuberías sujetas a cargas puntuales.
- Circulación acelerada en línea.
- Aumentar el caudal de un tubo de gravedad de DN200 a DN1000
- Ahorro en diámetros de tubo
- Forzar tuberías anti-inundación